

ASTECC

technology in boats



TENDER . LIGHT . COMPACT . TOURING . DAY CRUISER . VD . VD PRO . PB



GAMAS - RANGES - GAMMES

Págs. 4-5	.....	TENDER 215 - 240
Págs. 6-7	.....	TENDER 275 - 310
Págs. 8-9	.....	LIGHT 310 - 345 - 380
Págs. 10-11	.....	COMPACT 410 - 460
Págs. 12-13	.....	COMPACT 530 - 550
Págs. 14-15	.....	TOURING 530 - 630 - 750
Págs. 16-17	.....	DAY CRUISER 530-630-800
Págs. 18-19	.....	VD 410 - 460
Págs. 20-21	.....	VD 530 - 630
Págs. 22-23	.....	VD PRO 530-560-750
Págs. 24-25	.....	PB 800-1000
Págs. 26-27	.....	PB 1200-1500

EQUIPA DE SÉRIE - EQUIPOS DE SÉRIE TEAM OF SERIES - J'ÉQUIPE DES SÉRIE

Págn. 31	.....	TENDER 215-240-275-310
Págn. 32	.....	LIGHT 310-345-380
Págn. 33	.....	COMPACT 410-460-530-550
Págn. 34	.....	TOURING 530-630-750
Págn. 35	.....	DAY CRUISER 530-630-800
Págn. 36	.....	VD 410-460-530-630
Págn. 37	.....	VD PRO 530-560-750
Págn. 38	.....	ACCESORIOS



Quando se observa uma embarcação ASTEC, salta à vista o seu desenho, mas quando a observamos detidamente, surpreende pela qualidade dos seus acabamentos, assim como os materiais utilizados na sua construção. Novas tecnologias, inovação, perfeccionismo, qualidade, desenho e uma gama de embarcações desenvolvidas com as técnicas CAD / CAM, às quais se unem os nossos fornecedores de consolidada reputação.



Cuando uno observa una embarcación ASTEC, salta a la vista su diseño, pero cuando la observamos detalladamente, sorprende por la calidad de sus acabados, así como los materiales utilizados en su construcción. Nuevas tecnologías, innovación, perfeccionamiento, calidad, diseño y una gama de embarcaciones desarrolladas con las técnicas CAD / CAM, a lo cual se unen nuestros proveedores de consolidada reputación.



When you observe ASTEC boat, its striking characteristic is the desing. But when you observe it in detail, you'll be surprised by the quality finish, as well as by the materials used in its conception. New technologies, innovation, perfectionismo, quality, desing and a range of boats developed with the CAD / CAM techniques to with suppliers of higt reputation are added.



Ce qui attire notre attention lorsque nous regardons les bateaux ASTEC ce sont leur desing. Mais quand nous les observons de plus près, nous sommes surpris par leur qualité de finition et leurs matériaux de construction. Nouvelles technologies, innovation, perfection, qualité, desing et une gamme variée d'embarcations conçues avec des technologies CAD / CAM, auxquelles s'unissent nos fournisseurs de renommés.



TENDER

215

240

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAT. DESENHO

COMPRIMENTO TOTAL

COMPRIMENTO INT. (M)

LARGURA TOTAL (M)

LARGURA INTERIOR (M)

DIAM. FLUTUADOR

Nº DE COMPARTIMENTOS (KG)

CARGA MÁXIMA

Nº MÁXIMO DE PESSOAS

TIPO DE VEIO (HP-KW)

POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTÊNCIA RECOMENDADA (HP-KW)

PESO MINIMA (KG)

PESO MÁX. MOTOR (KG)

PESO TOTAL EMBARCAÇÃO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORÍA DE DISEÑO

ESLORA TOTAL

ESLORA INT. (M)

MANGA TOTAL (M)

MANGA INT. (M)

DIAM. FLOTAD (M)

Nº COMPARTIMENTOS

CARGA MÁXIMA (KG)

Nº MÁXIMO DE PERSONAS

TIPO DE EJE

POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)

POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

PESO EMBARCACIÓN (KG)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CAT. DRAWING D.

OVERALL LENGTH

INNER LENGTH (M)

OVERALL WIDTH (M)

INTER WIDTH (M)

TUBE DIAMETER (M)

COMPARTIMENTS

MAXIMUM CARGO CAPACITY (KG)

MAXIMUM PERSONS CAPACITY

ENGINE SHAFT TYPE

MAXIMUM POWER (HP-KW)

RECOMMENDED POWER (HP-KW)

MINIMUM POWER (HP-KW)

MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)

OVERALL CRAFT WEIGHT (KG)

CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES

CAT. DESSING

LOUNGUER TOTALE

LOUNGUER INTÉRIEURE (M)

LARGEUR TOTALE (M)

LARGEUR INTÉRIEURE (M)

DIAM. DU FLOTTEUR (M)

NOMBRE DE COMPARTIMENTS

CHARGE MAXIMALE (KG)

NOMBRE MAXIMUM DE PERSONNES

TYPE MOTEUR "VEIO"

PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)

PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)

PUISSANCE MINIME (HP-KW)

POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)

POIDS TOTAL DE L'EMBARCATION (KG)

D

2,15 m

1,51 m

1,44 m

0,66 cm

0,38 cm

2

300

2

S

4-3

2,5-1,8

2,5-1,8

25

32

D

2,40 m

1,51 m

1,44 m

0,66 cm

0,38 cm

2

327

3

S

6-4,5

4-3

2,5-1,8

37

35



TENDER 215



TENDER 240

TENDER 240





TENDER

275

310

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAT. DESENHO

COMPIMENTO TOTAL

COMPIMENTO INT. (M)

LARGURA TOTAL (M)

LARGURA INTERIOR (M)

DIAM. FLUTUADOR

Nº DE COMPARTIMENTOS (KG)

CARGA MÁXIMA

Nº MÁXIMO DE PESSOAS

TIPO DE VEIO (HP-KW)

POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTÊNCIA RECOMENDADA (HP-KW)

PESO MINIMA (KG)

PESO MÁX. MOTOR (KG)

PESO TOTAL EMBARCAÇÃO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORÍA DE DISEÑO

ESLORA TOTAL

ESLORA INT. (M)

MANGA TOTAL (M)

MANGA INT. (M)

DIAM. FLOTAD (M)

Nº COMPARTIMENTOS

CARGA MÁXIMA (KG)

Nº MÁXIMO DE PERSONAS

TIPO DE EJE

POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)

POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

PESO EMBARCACIÓN (KG)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CAT. DRAWING D.

OVERALL LENGTH

INNER LENGTH (M)

OVERALL WIDTH (M)

INTER WIDTH (M)

TUBE DIAMETER (M)

COMPARTIMENTS

MAXIMUM CARGO CAPACITY (KG)

MAXIMUM PERSONS CAPACITY

ENGINE SHAFT TYPE

MAXIMUM POWER (HP-KW)

RECOMMENDED POWER (HP-KW)

MINIMUM POWER (HP-KW)

MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)

OVERALL CRAFT WEIGHT (KG)

CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES

CAT. DESSING

LOUNGUER TOTALE

LOUNGUER INTÉRIEURE (M)

LARGEUR TOTALE (M)

LARGEUR INTÉRIEURE (M)

DIAM. DU FLOTTEUR (M)

NOMBRE DE COMPARTIMENTS

CHARGE MAXIMALE (KG)

NOMBRE MAXIMUM DE PERSONNES

TYPE MOTEUR "VEIO"

PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)

PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)

PUISSANCE MINIME (HP-KW)

POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)

POIDS TOTAL DE L'EMBARCATION (KG)

C

2,75 m

1,79 m

1,44 m

0,66 cm

0,38 cm

2

329,5

3+1

S

8-6

6-4,5

4-3

49

38

C

3,10 m

2,05 cm

1,67 m

0,84 cm

0,41 m

2

401,4

4

S

15-11

8-6

6-4,5

52

42



TENDER 275



TENDER 275

TENDER 310





LIGHT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES	310	345	380
CAT. DESENHO	CATEGORÍA DE DISEÑO	CAT. DRAWING D.	CAT. DESSING	C	C	C
COMPRIMENTO TOTAL	ESLORA TOTAL	OVERALL LENGTH	LOUNGUER TOTALE	3,10 m	3,45 m	3,80 m
COMPRIMENTO INT. (M)	ESLORA INT. (M)	INNER LENGTH (M)	LOUNGUER INTÉRIEURE (M)	2,05 m	2,40 m	2,72 m
LARGURA TOTAL (M)	MANGA TOTAL (M)	OVERALL WIDTH (M)	LARGEUR TOTALE (M)	1,67 m	1,67 m	1,70 m
LARGURA INTERIOR (M)	MANGA INT. (M)	INTER WIDTH (M)	LARGEUR INTÉRIEURE (M)	0,84 m	0,34 m	0,84 cm
DIAM. FLUTUADOR	DIAM. FLOTAD (M)	TUBE DIAMETER (M)	DIAM. DU FLOTTEUR (M)	0,41 cm	0,41 cm	0,43 cm
Nº DE COMPARTIMENTOS (KG)	Nº COMPARTIMENTOS	COMPARTIMENTS	NOMBRE DE COMPARTIMENTS	2	3	3
CARGA MÁXIMA	CARGA MÁXIMA (KG)	MAXIMUM CARGO CAPACITY (KG)	CHARGE MAXIMALE (KG)	401,4	506,4	566
Nº MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS CAPACITY	NOMBRE MAXIMUM DE PERSONNES	4	5	6
TIPO DE VEIO (HP-KW)	TIPO DE EJE	ENGINE SHAFT TYPE	TYPE MOTEUR "VEIO"	S	S	S
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)	15-11	25-18,6	30-22,1
POTÊNCIA RECOMENDADA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)	8-6	15-11	25-18,6
PESO MINIMA (KG)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MINIME (HP-KW)	6-4,5	8-6	15-11
PESO MÁX. MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)	52	73	84
PESO TOTAL EMBARCAÇÃO	PESO EMBARCACIÓN (KG)	OVERALL CRAFT WEIGHT (KG)	POIDS TOTAL DE L'EMBARCATION (KG)	42	78	90



LIGHT 310



LIGHT 345

LIGHT 380





COMPACT

410

460

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)
BAYS NO.	Nº COMPARTIMIENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)

C	C
4,10 m	4,60 m
3,02 m	3,60 m
1,84 m	1,93 m
0,90 cm	0,96 cm
0,46 cm	0,48 m
3	3
639,50	807,4
6+1	8
L	L
50-36,8	80-58,8
30-22,1	50-36,8
15-11	25-18,7
110	170
114	190



COMPACT 410



COMPACT 460

COMPACT 460





COMPACT

530

550

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORIA DESIGN

LOA

INT COMPRIMENTO (M)

BOCA (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FROTA (M)

BAYS NO.

CARGA MÁXIMA (KG)

MÁXIMO DE PESSOAS

TIPO DE EIXO

POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)

RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)

POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

SHIP PESO (KG)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORÍA DE DISEÑO

ESLORA TOTAL

ESLORA INT. (M)

MANGA TOTAL (M)

MANGA INT. (M)

DIAM. FLOTAD (M)

Nº COMPARTIMENTOS

CARGA MÁXIMA (KG)

Nº MÁXIMO DE PERSONAS

TIPO DE EJE

POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)

POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

PESO EMBARCACIÓN (KG)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DESIGN CATEGORY

LOA

INT LENGTH (M)

BEAM (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FLEET (M)

NO. BAYS

LOAD (KG)

MAXIMUM PERSONS

SHAFT TYPE

MAXIMUM POWER (HP-KW)

RECOMMENDED POWER (HP-KW)

MINIMUM POWER (HP-KW)

MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)

SHIP WEIGHT (KG)

CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES

CATÉGORIE DE CONCEPTION

LOA

INT LENGTH (M)

LARGEUR (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FLEET (M)

BAIES NO.

CHARGE (KG)

PERSONNES MAXIMUM

TYPE D'ARBRE

PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)

PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)

UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)

POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)

SHIP POIDS (KG)

C

5,30 m

3,87 m

2,05 m

1,00 m

0,48 cm

4

1004,4

10

L

100-73,05

80-58,8

40-29,8

219

215

C

5,50 m

4,18 m

2,15 m

1,05 m

0,48 cm

5

1230,4

13

L

115-86,5

100-73,5

50-36,8

232

285



COMPACT 530



COMPACT 550

COMPACT 550





TOURING

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORIA DESIGN

LOA

INT COMPRIMENTO (M)

BOCA (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FROTA (M)

BAYS NO.

CARGA MÁXIMA (KG)

MÁXIMO DE PESSOAS

TIPO DE EIXO

POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)

RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)

POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

SHIP PESO (KG)

COMBUSTÍVEL (L)

BOMBAS DE ESGOTO (LPH)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CATEGORIA DE DESENHO

ESLORA TOTAL

ESLORA INT. (M)

MANGA TOTAL (M)

MANGA INT. (M)

DIAM. FLOTAD (M)

Nº COMPARTIMENTOS

CARGA MÁXIMA (KG)

Nº MÁXIMO DE PERSONAS

TIPO DE EJE

POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)

POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)

POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)

PESO MÁXIMO MOTOR (KG)

PESO EMBARCACIÓN (KG)

DEPOSITO COMBUSTIBLE (L)

BOMBA DE ACHIQUE (LPH)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DESIGN CATEGORY

LOA

INT LENGTH (M)

BEAM (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FLEET (M)

NO. BAYS

LOAD (KG)

MAXIMUM PERSONS

SHAFT TYPE

MAXIMUM POWER (HP-KW)

RECOMMENDED POWER (HP-KW)

MINIMUM POWER (HP-KW)

MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)

SHIP WEIGHT (KG)

FUEL (L)

BILGE PUMPS (LPH)

CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES

CATÉGORIE DE CONCEPTION

LOA

INT LENGTH (M)

LARGEUR (M)

MANGA INT (M)

DIAM. FLEET (M)

BAIES NO.

CHARGE (KG)

PERSONNES MAXIMUM

TYPE D'ARBRE

PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)

PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)

UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)

POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)

SHIP POIDS (KG)

FUEL (L)

POMPES DE CALE (LPH)

530

630

750

C

C

C

5,30 m

6,30 m

7,50 m

4,18 m

4,88 m

6,20 m

2,15 m

2,48 m

3,00 m

1,05 m

1,40 m

1,70 m

0,48 cm

0,55 cm

0,60 cm

4

5

7

1230,4

2549

2300

13

17+1

19

L

L

1XL/2 XL

115-86,5

175-130

300-225

100-73,5

135-100

150-112

50-36,8

90-66,2

115-865

232

262

350

385

496

820

100

100

300

2700

2700

2700



TOURING 530



TOURING 630

TOURING 750





DAY CRUISER

530 630 800

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES	C	C	C
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION	C	C	C
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA	5,30 m	6,30 m	7,99 m
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)	4,18 m	4,88 m	6,75 m
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)	2,15 m	2,48 m	3,30 m
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)	1,05 m	1,40 m	2,10 m
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)	0,48 cm	0,55 cm	0,60 cm
BAYS NO.	Nº COMPARTIMENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.	4	5	7
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)	1230,4	2549	2867
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM	13	17+1	20
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE	L	L	1XL/2 XL
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)	115-86,5	175-130	500-373
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)	100-73,5	135-100	300-225
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)	50-36,8	90-66,2	200-147
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)	232	262	550
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)	285	496	1100
COMBUSTÍVEL (L)	DEPOSITO COMBUSTIBLE (L)	FUEL (L)	FUEL (L)	100	100	300
BOMBAS DE ESGOTO (LPH)	BOMBA DE ACHIQUE (LPH)	BILGE PUMPS (LPH)	POMPES DE CALE (LPH)	2700	2700	2700



DAY CRUISER 530



DAY CRUISER 630

DAY CRUISER 800



**VD****410****460**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)
BAYS NO.	Nº COMPARTIMENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)

C	C
4,10 m	4,60 m
3,02 m	3,60 m
1,84 m	1,93 m
0,90 cm	0,96 cm
0,46 cm	0,48 m
3	3
639,50	807,4
6+1	8
L	L
50-36,8	80-58,8
30-22,1	50-36,8
15-11	25-18,7
110	170
114	190



VD 410



VD 410

VD 460



**VD**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)
BAYS NO.	Nº COMPARTIMIENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)

530**550**

C

5,30 m

3,87 m

2,05 m

1,00 m

0,48 cm

4

1004,4

10

L

100-73,05

80-58,8

40-29,8

219

215

C

5,50 m

4,18 m

2,15 m

1,05 m

0,48 cm

5

1230,4

13

L

115-86,5

100-73,5

50-36,8

232

285



VD 530



VD 550

VD 530





VD-PRO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES	530	630	750
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION	C	C	C
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA	5,30 m	6,30 m	7,50 m
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)	4,18 m	4,88 m	6,20 m
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)	2,15 m	2,48 m	3,00 m
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)	1,05 m	1,40 m	1,70 m
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)	0,48 cm	0,55 cm	0,60 cm
BAYS NO.	Nº COMPARTIMENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.	4	5	7
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)	1230,4	2549	2300
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM	13	17+1	19
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE	L	L	1XL/2 L
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)	115-86,5	175-130	300-225
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)	100-73,5	135-100	150-112
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)	50-36,8	90-66,2	115-86,5
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)	232	262	350
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)	385	496	820
COMBUSTÍVEL (L)	DEPOSITO COMBUSTIBLE (L)	FUEL (L)	FUEL (L)	100	100	300
BOMBAS DE ESGOTO (LPH)	BOMBA DE ACHIQUE (LPH)	BILGE PUMPS (LPH)	POMPES DE CALE (LPH)	2700	2700	2700



VD-PRO 630



**PB****800****1000**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES
CATEGORIA DESIGN	CATEGORÍA DE DISEÑO	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION
LOA	ESLORA TOTAL	LOA	LOA
INT COMPRIMENTO (M)	ESLORA INT. (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)
BOCA (M)	MANGA TOTAL (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)
MANGA INT (M)	MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)
DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)
BAYS NO.	Nº COMPARTIMIENTOS	NO. BAYS	BAIES NO.
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)
MÁXIMO DE PESSOAS	Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM
TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE
POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)
RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)
POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)
SHIP PESO (KG)	PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)
COMBUSTÍVEL (L)	DEPOSITO COMBUSTIBLE (L)	FUEL (L)	FUEL (L)
BOMBAS DE ESGOTO (LPH)	BOMBA DE ACHIQUE (LPH)	BILGE PUMPS (LPH)	POMPES DE CALE (LPH)

C	C
7,99 m	10,00 m
6,75 m	8,30 m
3,30 m	3,25 m
2,10 m	1,95 m
0,60	0,60 cm
0,60 cm	7
2867	5400 kg
20/8	32
1XL/2L	A Consultar
500-373	880-656
300-225	440-328
200-147	300-225
550	830 kg
1.100	4800kg
300	A Consultar
2.700	4165 LPH



PB 800



PB 1000

PB 1000



**PB**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARACTÉRISTIQUES TECHNICIENNES
CATEGORÍA DE DISEÑO	CATEGORIA DESIGN	DESIGN CATEGORY	CATÉGORIE DE CONCEPTION
ESLORA TOTAL	LOA	LOA	LOA
ESLORA INT. (M)	INT COMPRIMENTO (M)	INT LENGTH (M)	INT LENGTH (M)
MANGA TOTAL (M)	BOCA (M)	BEAM (M)	LARGEUR (M)
MANGA INT. (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)	MANGA INT (M)
DIAM. FLOTAD (M)	DIAM. FROTA (M)	DIAM. FLEET (M)	DIAM. FLEET (M)
Nº COMPARTIMENTOS	BAYS NO.	NO. BAYS	BAIES NO.
CARGA MÁXIMA (KG)	CARGA MÁXIMA (KG)	LOAD (KG)	CHARGE (KG)
Nº MÁXIMO DE PERSONAS	MÁXIMO DE PESSOAS	MAXIMUM PERSONS	PERSONNES MAXIMUM
TIPO DE EJE	TIPO DE EIXO	SHAFT TYPE	TYPE D'ARBRE
POTENCIA MÁXIMA (HP-KW)	POTÊNCIA MÁXIMA (HP-KW)	MAXIMUM POWER (HP-KW)	PUISSANCE MAXIMALE (HP-KW)
POTENCIA RECOMENDADA (HP-KW)	RECOMENDADO POTÊNCIA (HP-KW)	RECOMMENDED POWER (HP-KW)	PUISSANCE RECOMMANDÉE (HP-KW)
POTENCIA MÍNIMA (HP-KW)	POTÊNCIA MÍNIMA (HP-KW)	MINIMUM POWER (HP-KW)	UN MINIMUM DE PUISSANCE (HP-KW)
PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	PESO MÁXIMO MOTOR (KG)	MAXIMUM ENGINE WEIGHT (KG)	POIDS MAXIMUM DU MOTEUR (KG)
PESO EMBARCACIÓN (KG)	SHIP PESO (KG)	SHIP WEIGHT (KG)	SHIP POIDS (KG)
DEPOSITO COMBUSTIBLE (L)	COMBUSTÍVEL (L)	FUEL (L)	FUEL (L)
BOMBA DE ACHIQUE (LPH)	BOMBAS DE ESGOTO (LPH)	BILGE PUMPS (LPH)	POMPES DE CALE (LPH)

1200

C/B

12 m

10,30 m

3,25 m

1,95 m

0,60 cm

9

5800 kg

38

A Consultar

1000-745

720-530

380-283

1100 kg

5100 kg

A Consultar

4165 LPH

1500

C/B

15,00 m

13,50 m

3,80 m

2,50 m

0,60 cm

9

6,200 kg

42

A Consultar

1500-1119

880-656

440-324

1375 kg

5.300 kg

A Consultar

4165 LPH



PB 1200



PB 1200

1500 PB





Peça o seu catálogo comerciante



Solicite catálogo a su distribuidor



Ask your dealer catalog



Demandez un catalogue à son distributeur

FIBER





MATERIAL SÉRIE DESPORTIVA: Este tecido foi desenhado especificamente para fabricar embarcações pneumáticas e semirígidas, para uso desportivo por MEHLER TECHNOLOGIES GMBH, com mais de 60 anos de experiência no fabrico de materiais de altas prestações técnicas.

MATERIAL SÉRIE PROFISSIONAL: Poliuretano P.U. FORCE, de alta resistência à abrasão e que foi desenhado para a utilização em embarcações profissionais, para uso militar e de resgate. Material utilizado pela mais prestigiosas organizações de salvamento marítimo de todo o mundo. As suas características principais são de uma altíssima resistência à abrasão, cinco vezes superior ao Neopreno / Hypalon e uma enorme resistência ao impacto à poluição e à acção dos raios ultravioletas.

RTM: O processo de laminação das embarcações semirígidas e de fibre ASTEC, provem das técnicas da indústria de componentes aeronáuticas cujas avançadas técnicas de injeção permitem obter uma excelente qualidade em todos os seus acabamentos.



MATERIAL SÉRIE DEPORTIVA: Este tejido fue diseñado específicamente para fabricar embarcaciones neumáticas y semirígidas para uso deportivo por MEHLER TECHNOLOGIES GMBH con más de 60 años de experiencia en fabricación de tejido de altas prestaciones técnicas.

MATERIAL SÉRIE PROFESIONAL: Poliuretano P.U. FORCE, de alta resistencia a la abrasión y que ha sido diseñado para la utilización en embarcaciones profesionales, para uso militar y de rescate. Tejido aceptado por las más prestigiosas organizaciones de salvamento marítimo de todo el mundo. Sus características principales son de una altísima resistencia a la abrasión, cinco veces superior a la del Neopreno/Hypalon y una enorme resistencia al impacto, a la polución y a la acción de los rayos ultravioletas.

RTM: El proceso de laminación de las embarcaciones semirígidas y de fibra ASTEC, proviene de las técnicas de la industria de componentes aeronáuticos y cuyas avanzadas técnicas de inyección permiten obtener una inmejorable calidad en todos sus acabados.



SPORT STANDAR MATERIAL: This fabric was designed to build pneumatic and semi-rigid boats for sports usage by MEHLER TECHNOLOGIES GMBH, an enterprise with over 60 years of experience in the making of materials of high technical performance.

PROFESSIONAL STANDAR MATERIAL: Polyurethane P.U. FORCE of high resistance to corrosion, conceived to be used in professional boats for military and rescue use. This material is used by the most prestigious sea rescue organizations in the world. Its main characteristics are a high resistance to abrasion, five times superior to Neoprene / Hypalon and huge resistance to impact, to pollution and to the action of ultraviolet rays.

RTM: The process of lamination of the semi-rigid and ASTEC fibre boats comes from the techniques used in the industry of aeronautic components. Its advanced injection techniques provide an excellent quality in all its finish.



MATÉRIEL SÉRIE SPORTIVE: Ce tissu a été dessiné spécifiquement pour la construction de bateaux pneumatiques et semi-rigides, conçu pour la pratique sportive, par MEHLER TECHNOLOGIES GMBH, ayant plus de 60 ans d'expérience dans ce domaine.

MATÉRIEL SÉRIE PROFESSIONNELLE: Polyuréthane P.U. FORCE, avec une haute résistance à l'abrasion et qui a été conçu pour la fabrication d'embarcations professionnelles, utilisées par les plus prestigieux organismes de secours du monde entier et les forces armées. Ses principales caractéristiques sont: une grande résistance à la pollution et aux rayons ultraviolets.

RTM: Le processus de lamination des embarcations semi-rigides et de fibre ASTEC, provient des techniques de l'industrie aéronautique, en particulier des techniques d'injections qui permettent d'obtenir une excellente qualité au niveau des finitions.

TENDER 215 - 240



EQUIPA DE SÉRIE

ASA DE PROA
ASAS LATERAIS
ASSENTO PESCADOR EM FIBRA
BANDA DE PROTEÇÃO LATERAL
CÂNCAMO DE FUNDEAR À PROA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À POPA
CÂNCAMOS DE REBOQUE À POPA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À PROA
CONVES ANTIDSLIZANTE
BOMBA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS
KIT DE REPARAÇÃO
PERFIL DE ALUMÍNIO NO ESPELHO DA POPA
REFUERZO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
REMOS
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESSÃO
LONA DE FUNDEAR



EQUIPO DE SERIE

ASA DE PROA
ASAS LATERALES
ASIENTO PESCADOR DE FIBRA
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
CÂNCAMO DE FONDEO A PROA
CÂNCAMOS DE IZADO A POPA
CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CÂNCAMOS DE IZADO A PROA
CUBIERTA ANTIDSLIZANTE
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS
KIT DE REPARACIÓN
PERFIL DE ALUMINIO ESPEJO DE POPA
REFUERZO INTERIOR ESPEJO DE POPA
REMOS
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN
LONA DE FONDEO



TEAM OF SERIES

BOW HANDLE
SIDE HANDLE
FIBRE FISHERMAN SEAT
RUBBING STRAKE FENDER
ANCHORING EYEBOLT AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
ANTI-SLIP DECK
FOOT PUMP
LIFELINE
REPAIR KIT
ALUMINIUM SURFACE AT THE TRANSOM PLATE
INTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
OARS
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSURE - RELEASE VALVE
BOAT COVER



ÉQUIPE DE SÉRIE

AÎLE DE LA PROUE
ÂLES LATÉRALES
SIÈGE DU CONDUCTEUR EN FIBRE
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
BOULON À OEUILLÉ D'ANCRAGE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTIDÉRRAPANT
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ
KIT DE RÉPARATION
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RENFORT INTÉRIEUR DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RAMES
VALVULE EDRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION
BÂCHE

TENDER 275 - 310



EQUIPA DE SÉRIE

ASA DE PROA
ASAS LATERAIS
ASSENTO PESCADOR EM FIBRA
BANDA DE PROTEÇÃO LATERAL
CÂNCAMO DE FUNDEAR À PROA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À POPA
CÂNCAMOS DE REBOQUE À POPA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À PROA
CONVES ANTIDSLIZANTE
BOMBA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS
KIT DE REPARAÇÃO
PERFIL DE ALUMÍNIO NO ESPELHO DA POPA
REFUERZO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
REMOS
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESSÃO
LONA DE FUNDEAR



EQUIPO DE SERIE

ASA DE PROA
ASAS LATERALES
ASIENTO PESCADOR DE FIBRA
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
CÂNCAMO DE FONDEO A PROA
CÂNCAMOS DE IZADO A POPA
CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CÂNCAMOS DE IZADO A PROA
CUBIERTA ANTIDSLIZANTE
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS
KIT DE REPARACIÓN
PERFIL DE ALUMINIO ESPEJO DE POPA
REFUERZO INTERIOR ESPEJO DE POPA
REMOS
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN
LONA DE FONDEO



TEAM OF SERIES

BOW HANDLE
SIDE HANDLE
FIBRE FISHERMAN SEAT
RUBBING STRAKE FENDER
ANCHORING EYEBOLT AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
ANTI-SLIP DECK
FOOT PUMP
LIFELINE
REPAIR KIT
ALUMINIUM SURFACE AT THE TRANSOM PLATE
INTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
OARS
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSURE - RELEASE VALVE
BOAT COVER



ÉQUIPE DE SÉRIE

AÎLE DE LA PROUE
ÂLES LATÉRALES
SIÈGE DU CONDUCTEUR EN FIBRE
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
BOULON À OEUILLÉ D'ANCRAGE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTIDÉRRAPANT
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ
KIT DE RÉPARATION
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RENFORT INTÉRIEUR DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RAMES
VALVULE EDRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION
BÂCHE

LIGHT 310 - 345 - 380



EQUIPA DE SÉRIE

ASA DE PROA
ASAS LATERAIS
BANDA DE PROTECÇÃO LATERAL
CÂNCAMO DE FUNDEAR À PROA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À POPA
CÂNCAMOS DE REBOQUE À POPA
CÂNCAMOS DE IÇIAR À PROA
COFRE À PROA
CONVES ANTIDESLIZANTE EM TEKA SINTÉTICA
BOMBA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS
KIT DE REPARAÇÃO
MORDAÇA DE PROA
PAGAIAS TELESCÓPICAS
PERFIL DE ALUMÍNIO NO ESPELHO DA POPA
REFORÇO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
REFORÇO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESSÃO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

COFRE AC-1
CONSOLA AC-1 (CON DIRECÇÃO)
JOCKEY AC-2 (CON DIRECÇÃO)
LONA DE FUNDEAR
SOLARIUM



EQUIPO DE SERIE

ASA DE PROA
ASAS LATERALES
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
CÂNCAMO DE FONDEO A PROA
CÂNCAMOS DE IZADO A POPA
CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CÂNCAMOS DE IZADO A PROA
COFRE A PROA
CUBIERTA ANTIDESLIZANTE EN TEKA SINTÉTICA
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS
KIT DE REPARACIÓN
MORDAZA DE PROA
PAGAYAS TELESCÓPICAS
PERFIL DE ALUMINIO ESPEJO DE POPA
REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
REFUERZO INTERIOR ESPEJO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN

ACCESORIOS OPCIONALES

COFRE AC-1
CONSOLA AC-1 (CON DIRECCIÓN)
JOCKEY AC-2 (CON DIRECCIÓN)
LONA DE FONDEO
SOLARIUM



TEAM OF SERIES

BOW HANDLE
SIDE HANDLE
RUBBING STRAKE FENDER
ANCHORING EYEBOL AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE BOW
ANTI-SLIP SYNTHETIC TEAK DECK
FOOT PUMP
LIFELINE
REPAIR KIT
CLAM CLEAT AT THE BOW
TELESCOPIC PADDLES
ALUMINIUM SURFACE AT THE TRANSOM PLATE
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
INTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSUERE - RELEASE SAFETY VALVE

ACCESORIOS OPTIONAL

STORAGE BOX AC-1
CONSOLE AC-1 (WITH STEERING)
JOCKEY CONSOLE AC-2 (WITH STEERING)
BOAT COVER
SUN DECK



ÉQUIPE DE SÉRIE

AÎLE DE LA PROUE
ÂLIES LATÉRALES
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
BOULON À OEUILLLET D'ANCRAGE À LA PROUE
BOULON À OEUILLLET À HISSER À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLLET DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLLET À HISSER À LA PROUE
COFFRE À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTIÉRRAPANT EN BOIS SYNTHÉTIQUE
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ
KIT DE RÉPARATION
MORDACHE DE LA PROUE
PAGAIS TÉLESCOPICOS
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR DE LA PROUE
RENFORT EXTERIEUR DANS LE MIROIR DE LA PROUE
RENFORT INTERIEUR DANS LE MIROIR DE LA PROUE
VALVULE DE EDRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION

ACCESSOIRES OPTIONNELS

COFRE AC-1
CONSOLA AC-1 (AVEC DIRECTION)
JOCKEY AC-2 (AVEC DIRECTION)
BÂCHE
SOLARIUM

COMPACT 410 - 460 - 530 - 550



EQUIPA DE SÉRIE

ASAS LATERAIS
BANDA DE PROTECÇÃO LATERAL
CANCAMO DE FUNDEAR À PROA
CANCAMOS DE IÇIAR À POPA
CANCAMOS DE REBOQUE A POPA
CANCAMOS DE IÇIAR A PROA
COFRE A PROA
CONVES ANTIDSLIZANTE EM TEKA
BOMBA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS
KIT DE REPARAÇÃO
MORDAÇA DE PROA
PAGAIAS TELESCÓPICAS
PERFIL DE ALUMÍNIO NO ESPELHO DA POPA
REFORÇO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
REFORÇO INTERIOR NO ESPELHO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESSÃO
CONSOLA AC-4
COFRE AC-4

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

JOCKEY AC-2 (CON DIRECCÇÃO)
LONA DE FUNDEAR
SOLARIUM



EQUIPO DE SERIE

ASAS LATERALES
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
CANCAMO DE FONDEO A PROA
CANCAMOS DE IZADO A POPA
CANCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CANCAMOS DE IZADO A PROA
COFRE A PROA
CUBIERTA ANTIDSLIZANTE EN TEKA
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS
KIT DE REPARACIÓN
MORDAZA DE PROA
PAGAYAS TELESCÓPICAS
PERFIL DE ALUMINIO ESPEJO DE POPA
REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
REFUERZO INTERIOR ESPEJO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN
CONSOLA AC-4
COFRE AC-4

ACCESORIOS OPCIONALES

JOCKEY AC-2 (CON DIRECCIÓN)
LONA DE FONDEO
SOLARIUM



TEAM OF SERIES

SIDE HANDLE
RUBBING STRAKE FENDER
ANCHORING EYEBOL AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE BOW
ANTI-SLIP SYNTHETIC TEAK DECK
FOOT PUMP
LIFELINE
REPAIR KIT
CLAM CLEAT AT THE BOW
TELESCOPIC PADDLES
ALUMINIUM SURFACE AT THE TRANSOM PLATE
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
INTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSUERE - RELEASE SAFETY VALVE
CONSOLE AC-4
STORAGE BOX AC-4

ACCESORIOS OPTIONAL

JOCKEY AC-2 (WITH STEERING)
BOAT COVER
SUN DECK



ÉQUIPE DE SÉRIE

ÂLIES LATÉRALES
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
BOULON À OEILLET D'ANCRAGE À LA PROUE
BOULON À OEILLET À HISSER À L'ARRIÈRE
BOULON À OEILLET DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEILLET À HISSER À LA PROUE
COFFRE À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTIÉRRAPANT EN BOIS SYNTHÉTIQUE
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ
KIT DE RÉPARATION
MORDACHE DE LA PROUE
PAGAIS TELESCOPICOS
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR DE LA PROUE
RENFORT EXTERIEUR DANS LE MIROIR DE LA PROUE
RENFORT INTERIEUR DANS LE MIROIR DE LA PROUE
VALVULE DE EDRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION
CONSOLE AC-4
COFRE AC-4

ACCESSOIRES OPTIONNELS

JOCKEY AC-2 (AVEC DIRECCION)
BÂCHE
SOLARIUM

TOURING 530 - 630 - 750



EQUIPA DE SÉRIE

ASAS LATERAIS
BANDA DE PROTEÇÃO LATERAL
BOMBA DE ACHIQUE
CÂNCAMO DE FUNDEAR À PROA
CÂNCAMOS DE IÇAR À POPA
CÂNCAMOS DE REBOQUE A POPA
CÂNCAMOS DE IÇAR A PROA
COFRE A POPA
COFRE A PROA
COFRE AC-4 (530)
COFRE AC-6 (630)
COFRE AC-7D (750)
CONSOLA AC-5 (530/630)
CONSOLA AC-7 (750)
CUBIERTA ANTIDESLIZANTE EM TEKA SINTÉTICA
DEPÓSITO 110 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍVEL (530/630)
DEPÓSITO 300 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍVEL (750)
BOMBA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS EXTERIOR
GRINALDA SALVA-VIDAS INTERIOR
INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
KIT DE REPARAÇÃO
MORDAÇA DE PROA
PAGAIAS TELESCÓPICAS
REFORÇO EXTERIOR NO ESPELHO DE POPA
REFÚGIO NA PARTE SUPERIOR DO FLUTUADOR
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULAS DE SOBREPRESSÃO
VÁLVULA DRENAGEM DUPLO CASCO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

PONTEIRA EM FIBRA COM ROLDANA
EM INOX ABATÍVEL
ARCO DE LUZES
SUPPORTO PARA GARAFAS
ESCADA DE BANHO COM PLATAFORMA
JOCKEY AC-4 E AC-7 (CON DIRECÇÃO)
LONA DE FUNDEAR
GELADEIRA NAUTICA 48L-72L
PLATAFORMA BANHO Y ESCADA
(530/630/750)
SOLARIUM
TOLDO BIMINI



EQUIPO DE SERIE

ASAS LATERALES
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
BOMBA DE ACHIQUE
CÂNCAMO DE FONDEO A PROA
CÂNCAMOS DE IZADO A POPA
CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CÂNCAMOS DE IZADO A PROA
COFRE A POPA
COFRE A PROA
COFRE AC-4 (530)
COFRE AC-6 (630)
COFRE AC-7D (750)
CONSOLA AC-5 (530/630)
CONSOLA AC-7 (750)
CUBIERTA ANTIDESLIZANTE EN TEKA SINTÉTICA
DEPOSITO 110 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍVEL (530/630)
DEPOSITO 300 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍVEL (750)
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS EXTERIOR
GUARNALDA SALVAVIDAS INTERIOR
INDICADOR DE COMBUSTIBLE
KIT DE REPARACIÓN
MORDAZA DE PROA
PAGAYAS TELESCÓPICAS
REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
REFUERZOS PARTE SUPERIOR FLOTADOR
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN
VÁLVULA DRENAJE DOBLE CASCO

ACCESORIOS OPCIONALES

PUNTERA FIBRA COM ROLDANA
INOX ABATIBLE
ARCO DE LUCES
BOTELLERO
ESCALERA DE BAÑO COM PLATAFORMA
JOCKEY AC-4 Y AC-7 (CON DIRECCIÓN)
LONA DE FONDEO
NEVERA NAUTICA 48L-72L
PLATAFORMA BAÑO Y ESCALERA
(530/630/750)
SOLARIUM
TOLDO BIMINI



TEAM OF SERIES

SIDE HANDLES
RUBBING STRAKE FENDER
ONE - WAY DRAIN VALVE
ANCHORING EYEBOLT AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE STERN
STORAGE BOX AC-4 (530)
STORAGE BOX AC-6 (630)
STORAGE BOX AC-7D (750)
CONSOLE AC-5 (530/630)
CONSOLE AC-7 (750)
ANTI - SLIP SYNTHETIC TEAK DECK
BUILT-IN 110 LTS FUEL
TANK REMOVABLE CAP (530/630)
BUILT-IN 130 LTS FUEL
TANK REMOVABLE CAP (750)
FOOT PUMP
EXTERNAL LIFELINE
INTERNAL LIFELINE
FUEL INDICATOR
REPAIR KIT
CLAM CLEAT AT THE BOW
TELESCOPIC PADDLES
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
STIFFENING AT THE FLOAT TOP
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSURE - RELEASE SAFETY VALVES
DOUBLE HULL DRAIN VALVE

ACCESORIOS OPCIONALES

FIBRE FRONT LIP WITH FOLDING
STAINLESS STEEL BOW ROLLER
ARC OF LAMPS
BOTTLE HOLDER
BATH LADDER WITH PLATFORM TRUNK AC-1
JOCKEY CONSOLE AC-4 AND AC-7 (WITH STEERING)
BOAT COVER
NAUTICAL ICEBOX 48L-72L
BATH AND LADDER PLATFORM
(530/630/750)
SUN DECK
BIMINI TOP



ÉQUIPE DE SÉRIE

ÂILES LATÉRALES
BANDE DE PROTECTION LATÉRAL
POMPE DE DRAINAGE
BOLULON À OEUILLÉ D'ANCRAGE À LA PROUE
BOLULON À OEUILLÉ À HISSER À L'ARRIÈRE
BOLULON À OEUILLÉ DE REMORQUAGE À L'ARRIÈRE
BOLULON À OEUILLÉ À HISSER À LA PROUE
COFRE À L'ARRIÈRE
COFRE À LA PROUE
COFRE AC-4 (530)
COFRE AC-6 (630)
COFRE AC-7D (750)
CONSOLE AC-5 (530/630)
CONSOLE AC-7 (750)
PONT SUPÉRIEUR ANTIDÉRRAPANT EN BOIS (TEKA) SYNTHÉTIQUE
RESERVOIRE DE 110 LITRES INTÈGRE
AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (530/630)
RESERVOIRE DE 300 LITRES INTÈGRE
AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (750)
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ EXTÉRIEURE
CORDE DE SÉCURITÉ INTÉRIEURE
INDICATEUR DU COMBUSTIBLE
KIT DE RÉPARATION
MORDACHE DE LA PROUE
PAGAIES TÉLESCOPIQUES
RENFORT EXTERIEUR DU MIRROR À L'ARRIÈRE DU BÂTEAU
RENFORT DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU FLOTTEUR
VALVULE DE DRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION
SOUPAPE DE VIDANGE DOUBLE - COQUE

ACCESORIOS OPCIONALES

PONTE EN FIBRE AVEC POULIE
EN INOX
ARCO DE LUMIÈRE
SUPPORT POUR BOUTEILLES
ÉCHELLE DE BAIN AVEC PLATEFORME
JOCKEY AC-4 Y AC-7 (CON DIRECCIÓN)
BÂCHE
GLACIÈRE NAUTIQUE 48L-72L
PLATEFORME DE BAIN ET ÉCHELLE
(530/630/750)
SOLARIUM
AUVENT BIMINI

DAY CRUISER 530 - 630 - 800



EQUIPA DE SÉRIE

APOIOS GELADEIRA (630-800)
 ARCO DE LUZES EM FIBRA
 ASAS LATERAIS
 ASSENTO POPA
 BANDEJA ABATÍVEL EM POPA
 BARRA DE SKI
 PURÃO DEBAIXO DO CONVÉS
 BOMBA DE ACHIQUE ELÉCTRICA
 CÂNCAMO DE IÇAR À POPA
 CÂNCAMOS DE REBOQUE À POPA
 CÂNCAMOS DE IÇAR À PROA
 CÂNCAMOS DE FUNDEAR A PROA
 GELADEIRA C/ ESTOFO 48-70 (530-630-800)
 CONSOLA AC-5 (530-630)
 CONSOLA AC-7 (800)
 COFRE AC-7D (800)
 COFRE DE POPA
 COFRES DE PROA
 CORNAMUSAS (2) RECOLHIVEIS À POPA
 CORNAMUSAS (2) RECOLHIVEIS À PROA
 CONVÉS ANTIDSLIZANTE EM TEKA SINTÉTICA
 DEPÓSITO 110 LTS INTEGRADO
 TAPA EXTRAÍVEL (530/630)
 DEPÓSITO 300 LTS INTEGRADO
 TAPA EXTRAÍVEL (800)
 DIRECÇÃO HIDRÁULICA
 DUPLA BANDA DE PROTECÇÃO LATERAL
 ESCADA DE BANHO RECOLHÍVEL COM PLATAFORMA
 BOMBA DE ENCHER
 INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
 KIT DE DUCHE
 KIT DE REPARAÇÃO
 GELADEIRA NÁUTICA 48-72 (630-800)
 PAGAIAS ELÉCTRONICAS
 PAGAYAS TELESCÓPICAS
 PLATAFORMA DE BANHO
 POÇO DE ÂNCORAS ÇA PROA
 PONTEIRA DE FIBRA COM ROLDANA EM INOX
 REFORÇO EXTERIOR NO ESPELHO DA POPA
 REFORÇO PARTE SUPERIOR FLUTUADOR
 CABO SALVAVIDAS EXTERIOR / INTERIOR
 ENCOSTO ASSENTO POPA
 SOLARIUM COMPLETO
 VÁLVULAS DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
 VÁLVULA DE SOBREPRESSÃO
 VÁLVULA DRENAGEM DUPLA CASCO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

GELADEIRA NÁUTICA 48 (530)
 APOIOS GELADERA (530)
 GELADEIRA C/ ESTOFO 48/70 (630-800)
 LONA DE FUNDEAR
 TIP-TOP EM AÇO INOX
 TOLDADO BIMINI



EQUIPO DE SERIE

ANCLAJE NEVERA (630-800)
 ARCO DE LUZES DE FIBRA
 ASAS LATERALES
 ASIENTO POPA
 BANDEJA ABATIBLE EN POPA
 BARRA SKI
 BODEGA BAJO CUBIERTA
 BOMBA DE ACHIQUE ELÉCTRICA
 CÂNCAMO DE IZADO EN POPA
 CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
 CÂNCAMOS DE IZADO A PROA
 CÂNCAMOS DE FONDEO A PROA
 COJIN NEVERA 48-70 (530-630-800)
 CONSOLA AC-5 (530-630)
 CONSOLA AC-7 (800)
 COFRE AC-7D (800)
 COFRE DE POPA
 COFRE DE PROA
 CORNAMUSAS (2) ESCAMOTEABLES EN POPA
 CORNAMUSAS (2) ESCAMOTEABLES EN PROA
 CUBIERTA ANTIDSLIZANTE EN TEKA SINTÉTICA
 DEPÓSITO 110 LTS INTEGRADO
 TAPA EXTRAÍBLE (530/630)
 DEPÓSITO 300 LTS INTEGRADO
 TAPA EXTRAÍBLE (800)
 DIRECCIÓN HIDRÁULICA
 DOBLE BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
 ESCALERA DE BAÑO ESCAMOTEABLE CON PLATAFORMA
 FUELLE DE INFLADO
 INDICADOR DE COMBUSTIBLE
 KIT DE DUCHA
 KIT DE REPARACIÓN
 NEVERA NÁUTICA 48-72 (630-800)
 PAGAYAS ELÉCTRONICAS
 PAGAYAS TELESCÓPICAS
 PLATAFORMA DE BAÑO
 POZO DE ANCLAS EN PROA
 PUNTERA DE FIBRA CON ROLDANA EN INOX
 REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
 REFUERZOS PARTE SUPERIOR FLUTADOR
 RELINGA SALVAVIDAS EXTERIOR / INTERIOR
 RESPALDO ASIENTO POPA
 SOLARIUM COMPLETO
 VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
 VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN
 VÁLVULA DRENAGE DOBLE CASCO

ACCESORIOS OPCIONALES

NEVERA NÁUTICA 48 (530)
 ANCLAJE NEVERA (530)
 COJIN NEVERA 48/70 (630-800)
 LONA DE FONDEO
 TIP-TOP EN ACERO INOX
 TOLDADO BIMINI



TEAM OF SERIES

ICEBOX SUPPORT (630-800)
 FIBRE ARC OF LIGHT
 SIDE HANDLES
 BOW SEAT
 FOLDING TRAY AT STERN
 SKI BAR
 BELOW DECK STORAGE AREA
 ELECTRIC BILGE PUMP
 ANCHORING EYEBOLT AT THE BOW
 LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
 TOWING EYEBOLT AT THE STERN
 LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
 ICEBOX WITH CUSHION 48-70 (530-630-800)
 CONSOLE AC-5 (530-630)
 CONSOLE AC-7 (800)
 STORAGEN BOX AC-7D (800)
 STORAGEN BOX AT THE STERN
 STORAGEN BOX AT THE BOW
 RETRACTABLE CLEATS AT THE STERN
 RETRACTABLE CLEATS AT THE BOW
 ANTI-SLIP SYNTHETIC TEAK DECK
 BUILT-IN 110 LTS FUEL TANK -
 REMOVABLE CAP (530-630)
 BUILT-IN 300 LTS FUEL TANK -
 REMOVABLE CAP (800)
 HYDRAULIC STEERING
 DOUBLE RUBBING STRAKE FENDER
 RETRACTABLE BATH LADDER WITH PLATAFORMA
 FOOT PUMP
 FUEL INDICATOR
 SHOWER KIT
 REPAIR KIT
 NAUTICAL ICEBOX 48-75 (630-800)
 ELECTRONIC PADDLES
 TELESCOPIC PADDLES
 ANCHOR WELL AT THE BOW
 STEEL BOW ROLLER
 FIBRE FRONT LIP WITH FOLDING STAINLESS
 EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
 STIFFENING AT THE FLOAT TOP
 EXTERNAL / INTERNAL LIFELINE
 BACKREST SEAT AT THE STERN
 FULL SUN DECK
 ONE-WAY DRAIN VALVES
 DOUBLE HULL DRAIN VALVES
 PRESSURE - RELEASE SAFETY VALVES

ACCESORIOS OPCIONALES

NAUTICAL ICEBOX 48 (530)
 ICEBOX SUPPORT (530)
 ICEBOX WITH CUSHION 48/70 (630-800)
 BOAT COVER
 STAINLESS STEEL TIP-TOP
 BIMINI TOP



ÉQUIPE DE SÉRIE

APPUI POUR GLACIERE (630-800)
 ARC DE LUMIÈRE EN FIBRE
 AILES LATÉRALES
 SIÈGE À L'ARRIÈRE
 PLATEAU PLIANT À L'ARRIÈRE
 BARRE DE SKI
 SOL SOUS LE PONT SUPÉRIEUR
 POMPE DE DRAINAGE ÉLECTRIQUE
 BOLLON À OEUILLÉ À HISSER À L'ARRIÈRE
 BOLLON À OEUILLÉ DE REMORQUAGE À L'ARRIÈRE
 BOLLON À OEUILLÉ À HISSER À LA PROUE
 BOLLON À OEUILLÉ D'ANCORAGE À LA PROUE
 GLACIERE AVEC ÉTOFFE 48-70 (530-630-800)
 CONSOLE AC-5 (530-630)
 CONSOLE AC-7 (800)
 COFRE AC-7D (800)
 COFRE À L'ARRIÈRE
 COFRE À LA PROUE
 2 TAQUETS PLANTS À L'ARRIÈRE
 2 TAQUETS PLANTS À LA PROUE
 PONT SUPÉRIEUR ANTIDERRAPANT EN BOIS SYNTHÉTIQUE
 RÉSERVOIRE DE 110 LITRES INTÉGRÉ
 AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (530-630)
 RÉSERVOIRE DE 300 LITRES INTÉGRÉ
 AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (800)
 DIRECTION HYDRAULIQUE
 DOUBLE BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
 ÉCHELLE DE BAIN PLANTE AVEC PLATEFORME
 POMPE DE REMPLISSAGE
 INDICATEUR DE COMBUSTIBLE
 KIT DE DOUCHE
 KIT DE RÉPARATION
 GLACIERE 48-72 (650-750-800)
 PAGAIAS ÉLECTRONIQUES
 PAGAYAS TELESCOPICIQUES
 PLATEFORME DE BAIN
 Puits d'ANCRE À LA PROUE
 POINTE EN FIBRE AVEC POULE EN INOX
 RENFORT EXTERIEUR DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
 RENFORT DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU FLOTTEUR
 CÂBLE POUR BOUÉE DE SAUMETAGE EXTERIEUR / INTERIEUR
 SUPPORT DU SIÈGE À L'ARRIÈRE
 BÂCHE COMPLET
 VÁLVULES DE DRAINAGE ANTIRETOUR
 SOUPAPES DE VIDANGE DOUBLE E COQUE
 VÁLVULES DE SURPRESSION

ACCESORIOS OPCIONALES

GLACIERE NAUTIQUE 48 (530)
 APPUI POUR GLACIERE (530)
 GLACIERE AVEC ÉTOFFE 48/70 (630-800)
 BÂCHE
 AJUVENT BIMINI
 T-TOP EN FER INOX

VD 410 - 460 - 530 - 550



EQUIPA DE SÉRIE

ASAS LATERAIS
BANDA DE PROTEÇÃO LATERAL
CÂNCAMO DE FUNDEAR A PROA
CÂNCAMOS DE IÇAR A POPA
CÂNCAMOS DE REBOQUE A POPA
CÂNCAMO DE IÇAR A PROA
COFRE A PROA
CONVÉS ANTIDSLIZANTE PROFISIONAL
FUELLE DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS EXTERIOR
GRINALDA SALVA-VIDAS INTERIOR
KIT DE REPARAÇÃO
MORDAÇA DE PROA
PAGAIAS TELESCÓPICAS
PERFIL EM ALUMÍNIO NO ESPELHO DE POPA
REFORÇOS NA PARTE SUPERIOR DO FLUTUADOR
REFORÇO EXTERIOR ESPELHO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULAS DE SOBREPRESSÃO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

SUPORTES PARA GELADERIA
ARCO DE LUZES
COFRE AC-4
CONSOLA AC-4 (CON DIRECÇÃO)
CONSOLA AC-5 (CON DIRECÇÃO)
ESCALA AC-4
JOCKEY AC-2 (CON DIRECÇÃO)
LONA DE FUNDEAR
GELADEIRA NAUTICA 25
GELADEIRA NAUTICA 48
PONTEIRA EM FIBRA CON ROLDANA EM INOX REBATIVEL
(530/550 BASIC)



EQUIPO DE SERIE

ASAS LATERALES
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
CÂNCAMO DE FONDEO A PROA
CÂNCAMOS DE IZADO EN POPA
CÂNCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CÂNCAMO DE IZADO A PROA
COFRE DE PROA
CUBIERTA ANTIDSLIZANTE PROFESIONAL
FUELLE DE INFLADO
GUINALDA SALVAVIDAS EXTERIOR
GUINALDA SALVAVIDAS INTERIOR
KIT DE REPARACIÓN
MORDAZA DE PROA
PAGAYAS TELESCÓPICAS
PERFIL ALUMINIO ESPEJO POPA
REFUERZOS PARTE SUPERIOR FLOTADOR
REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN

ACCESORIOS OPCIONALES

ANCLAJE NEVERA
ARCO DE LUCES
COFRE AC-4
CONSOLA AC-4 (CON DIRECCION)
CONSOLA AC-5 (CON DIRECCION)
ESCALERA AC-4
JOCKEY AC-2 (CON DIRECCIÓN)
LONA DE FONDEO
NEVERA NAUTICA 25
NEVERA NAUTICA 48
PUNTERA FIBRA CON ROLDANA INOX ABATIBLE
(530/550 BASIC)



TEAM OF SERIES

SIDE HANDLES
RUBBING STRAKE FENDER
ANCHORING EYEBOL AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE BOW
PROFESSIONAL ANTI-SLIP DECK
FOOT PUMP
EXTERNAL LIFELINE
INTERNAL LIFELINE
REPAIR KIT
CLAM CLEAT AT THE BOW
TELESCOPIC PADDLES
ALUMINIUM SURFACE AT THE TRANSOM PLATE
STIFFENING AT THE FLOAT TOP
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSUERE - RELEASE SAFETY VALVE

ACCESORIES OPTIONAL

ICEBOX SUPPORT
ARC OF LIGHT
STORAGE BOX AC-4
CONSOLE AC-4 (WITH STEERING)
CONSOLE AC-5 (WITH STEERING)
LADDER AC-4
JOCKEY CONSOLE AC-2 (WITH STEERING)
BOAT COVER
NAUTICAL ICEBOX 25
NAUTICAL ICEBOX 48
FIBRE FRONT LIP WITH FOLDING STAINLESS STEEL BOW ROLLER
(530/550 BASIC)



ÉQUIPE DE SÉRIE

ÂLIES LATÉRALES
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
BOULON À OEUILLÉ D'ANCRAGE À LA PROUE
BOULON À OEUILLÉ À HISSE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSE À LA PROUE
COFFRE À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTIÉRRAPANT
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ EXTÉRIEURE
CORDE DE SÉCURITÉ INTÉRIEURE
KIT DE RÉPARATION
MORDACHE DE LA PROUE
PAGAIES TÉLESCOPES
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RENFORT DE LA PARTIER SUPÉRIEURE DU FLOTTEUR
RENFORT EXTERIEUR DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
VALVULE DE DRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION

ACCESSOIRES OPTIONNELS

SUPPORTS POUR GLACIAIRE
ARC DE LUMIÈRE
COFRE AC-4
CONSOLA AC-4 (AVEC DIRECTION)
CONSOLA AC-5 (AVEC DIRECTION)
ECHELLE AC-4
JOCKEY AC-2 (AVEC DIRECTION)
BÂCHE
GLACIAIRE NAUTIQUE 25
GLACIAIRE NAUTIQUE 48
POINTE EN FIBRE AVEC POULE EN INOX
(530/550/BASIC)

PB 800 1000 1200 1500



ASTEC, DISPÕE DE UMA EQUIPA TÉCNICA PREPARADA PARA O DESENHO, DESENVOLVIMENTO, FABRICAÇÃO, VERIFICAÇÃO E CONTROLE DE FABRICAÇÃO PARA OS CLIENTES PROFISIONAIS QUE ENDEMENDAM "EMBARCAÇÕES PERSONALIZADAS"



ASTEC, DISPONE DE UN EQUIPO TECNICO PREPARADO PARA EL DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE FABRICACIÓN PARA LOS CLIENTES PROFESIONALES QUE DEMANDAN "EMBARCACIONES A SU MEDIDA"



ASTEC, HAS A TECHNICAL TEAM, WHO IS PREPARED FOR THE DESIGN, DEVELOPMENT MANUFACTURING, CHHECKING AND CONTROL OF MNAUFACTURE FOR THE PROFESSIONAL CLIENTS WHO ORDER "CUSTOMIZED CRAFTS"



ASTEC, DISPOSE D'UNE ÉQUIPE TECHNIQUE DE DESING, DE DEVELOPPEMENT, DE FABRICATION, DE VÉRIFICATION ET CONTRÔLE DE FABRICATION, POUR TOUS LES CLIENTS PROFESSIONNELS QUI FONT LEUR COMMANDE « D'EMBARCATIONS PERSONNALIÉES. »

VD PRO 530 - 630 - 750



EQUIPA DE SÉRIE

ASAS LATERAIS
BANDA DE PROTECÇÃO LATERAL
PORÃO NO CONVÉS
BOMBA DE ACHIQUE
CANCAMO DE FUNDEAR A PROA
CANCAMOS DE IÇAR À POPA
CANCAMOS DE REBOQUE A POPA
CANCAMO DE IÇAR A PROA
COFRE A POPA
COFRE A PROA
CONVÉS ANTIDESLIZANTE PROFISSIONAL
DEPÓSITO 110 LTS INTEGRADO
C/TAMPA EXTRAÍVEL (530-630)
DEPÓSITO 300 LTS INTEGRADO
C/TAMPA EXTRAÍVEL (750)
POMPA DE ENCHER
GRINALDA SALVA-VIDAS EXTERIOR
GRINALDA SALVA-VIDAS INTERIOR
INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
KIT DE REPARAÇÃO
MORDAÇA DE PROA
PAGAIAS TELESCÓPICAS
PERFIL EM ALUMÍNIO NO ESPELHO DE POPA
REFORÇO NA PARTE SUPERIOR DO FLUTUADOR
REFORÇO EXTERIOR ESPELHO DE POPA
VÁLVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VÁLVULAS DE SOBREPRESSÃO
VÁLVULA DRENAGEM DUPLO CASCO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

ARCO DE LUZES
ASSENTO C/ENCOSTO VD-1 (INOX)
ASSENTO C/ENCOSTO VD-2 (INOX)
SUPORTE PARA GARRAFAS
COFRE AC-7D (GRIS)
CONSOLA AC-7P (GRIS)
CONSOLA AC-5 (CON DIRECÇÃO)
CONSOLA AC-7 (CON DIRECÇÃO)
CONSOLA VD-7 (CON DIRECÇÃO)
CONSOLA VD-5 (CON DIRECÇÃO)
ESCALADA DE ARCO DE LUZES (800)
JOCKEY AC-4 6 AC-7 (CON DIRECÇÃO)
LONA DE FUNDEAR
GELADEIRA NAUTICA 48L-72L
PLATAFORMA DE BANHO E ESCADA (630/750)
SOLARIUM
TOLDO BIMINI
PONTEIRA EM FIBRA COM ROLDANA
EM INOX REBATÍVEL



EQUIPO DE SERIE

ASAS LATERALES
BANDA DE PROTECCIÓN LATERAL
BODEGA BAJO CUBIERTA
BOMBA DE ACHIQUE
CANCAMO DE FONDEO A PROA
CANCAMOS DE IZADO EN POPA
CANCAMOS DE ARRASTRE A POPA
CANCAMO DE IZADO A PROA
COFRE DE POPA
COFRE A PROA
CUBIERTA ANTIDESLIZANTE PROFESIONAL
DEPOSITO 110 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍBLE (530-630)
DEPOSITO 300 LTS INTEGRADO
TAPA EXTRAÍBLE (750)
FUELLE DE INFLADO
GUARNALDA SALVAVIDAS EXTERIOR
GUARNALDA SALVAVIDAS INTERIOR
INDICADOR DE COMBUSTIBLE
KIT DE REPARACIÓN
MORDAZA DE PROA
PAGAYAS TELESCOPICAS
PERFIL ALUMINIO ESPEJO POPA
REFUERZOS PARTE SUPERIOR FLOTADOR
REFUERZO EXTERIOR ESPEJO DE POPA
VALVULA DE ACHIQUE ANTI-RETORNO
VALVULA DE SOBREPRESIÓN
VALVULA DRENAGE DOBLE CASCO

ACCESÓRIOS OPCIONAIS

ARCO DE LUCES
ASIENTO RESPALDO VD-1 (INOX)
ASIENTO RESPALDO VD-2 (INOX)
BOTELLERO
COFRE AC-7D (GRIS)
COFRE AC-7P (GRIS)
CONSOLA AC-5 (CON DIRECCIÓN)
CONSOLA AC-7 (CON DIRECCIÓN)
CONSOLA VD-7 (CON DIRECCIÓN)
CONSOLA VD-5 (CON DIRECCIÓN)
ESCALERA Y ARCO DE LUCES (750)
JOCKEY AC-4 6 AC-7 (CON DIRECCIÓN)
LONA DE FONDEO
NEVERA NAUTICA 48L-72L
PLATAFORMA BAÑO Y ESCALERA (630-750)
SOLARIUM
TOLDO BIMINI
PUNTERA FIBRA CON ROLDANA
INOX ABATIBLE



TEAM OF SERIES

SIDE HANDLES
RUBBING STRAKE FENDER
BELOW DECK STORAGE AREA
DRAIN PUMP
ANCHORING EYEBOLT AT THE BOW
LIFTING EYEBOLT AT THE STERN
TOWING EYEBOLT AT THE STERN
LIFTING EYEBOLT AT THE BOW
STORAGE BOX AT THE STERN
STORAGE BOW
ANTI-SLIP PROFESSIONAL DECK
BUILT - IN 110 LTS FUEL TANK
WITH REMOVABLE CAP (530-630)
BUILT - IN 300 LTS FUEL TANK
WITH REMOVABLE CAP (750)
FOOT PUMP
EXTERNAL LIFELINE
INTERNAL LIFELINE
FUEL INDICATOR
REPAIR KIT
CLAM CLEAT AT THE BOW
TELESCOPIC PADDLES
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
STIFFENING AT THE FLOAT TOP
EXTERNAL STIFFENING AT THE TRANSOM PLATE
ONE - WAY DRAIN VALVE
PRESSUERE - RELEASE SAFETY VALVE
DOBLE HULL DRAIN VALVE

ACCESÓRIOS OPTIONAL

ARC OF LIGHT
BACKREST SEAT VD-1 (STAINLESS STEEL)
BACKREST SEAT VD-2 (STAINLESS STEEL)
BOTTLE HOLDER
STORAGE BOX AC-7D (GREY)
STORAGE BOX AC-7P (GREY)
CONSOLE AC-5 (WITH STEERING)
CONSOLE AC-7 (WITH STEERING)
CONSOLE VD-7 (WITH STEERING)
CONSOLE VD-5 (WITH STEERING)
LADDER AND ARC OF LIGHT (800)
JOCKEY CONSOLE AC-4 / AC-7 (WITH STEERING)
BOAT COVER
NAUTICAL ICEBOX 48L - 72L
BATH AND LADDER PLATFORM (630-800)
SUN DECK
BINIMI TOP
FIBRE FRONT LIP WITH FOLDING STAINLESS
STEEL BOW ROLLER



J'ÉQUIPE DES SÉRIES

ÂLIES LATÉRALES
BANDE DE PROTECTION LATÉRALE
POMPE DE DRAINAGE
BOULON À OEUILLÉ D'ANCRAGE À LA PROUE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ DE REMORQUE À L'ARRIÈRE
BOULON À OEUILLÉ À HISSER À LA PROUE
COFFRE À L'ARRIÈRE
COFFRE À LA PROUE
PONT SUPÉRIEUR ANTITERRAPANT PROFESSIONNEL
RÉSÉROIRE DE 110 LITRES INTÉGRÉ
AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (530-630)
RÉSÉROIRE DE 300 LITRES INTÉGRÉ
AVEC COUVERCLE AMOVIBLE (750)
POMPE DE REMPLISSAGE
CORDE DE SÉCURITÉ EXTERIEURE
CORDE DE SÉCURITÉ INTERIEURE
INDICATEUR DE COMBUSTIBLE
KIT DE RÉPARATION
MORDACHE DE LA PROUE
RAMES TÉLÉSCOPIQUES
PROFIL DE ALUMINIUM DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
RENFORT DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU FLOTTEUR
RENFORT EXTERIEUR DANS LE MIROIR À L'ARRIÈRE
VALVULES DE DRAINAGE ANTIRETOUR
VALVULE DE SUPPRESSION
SOUPAPE DE VIDANGE DE LA DOUBLE COQUE

ACCESÓRIOS OPTIONNELS

ARC DE LUMIÈRE
SIÈGE AVEC SUPPORT VD-1 (INOX)
SIÈGE AVEC SUPPORT VD-2 (INOX)
SUPPORT POUR BOUTEILLES
COFRE AC-7D(GRIS)
COFRE AC-7P (GRIS)
CONSOLA AC-5 (AVEC DIRECTION)
CONSOLA AC-7 (AVEC DIRECTION)
CONSOLA VD-7 (AVEC DIRECTION)
CONSOLA VD-5 (AVEC DIRECTION)
ECHELLE ET ARC DE LUMIÈRE (800)
JOCKEY AC-4 (AVEC DIRECTION)
BÂCHE
GLACIÈRE NAUTIQUE 48L-72L
PLATEFORME DE BAIN ET ECHELLE (630/800)
SOLARIUM
AUVENT BIMINI
POINTE EN FIBRE AVEC POULE
EN INOX PLIANTE



CONSOLA AC-1



CONSOLA AC-4



CONSOLA AC-5



CONSOLA AC-6



CONSOLA AC-7



CONSOLA VD-6



BANQUETA DEPOSITO



ASIENTO RESPALDO VD-1



COFRE AC-4



COFRE AC-7D



JOCKEY AC-7



JOCKEY AC-2



 A empresa adverte que as páginas nº 28 e 29 são fictícias, pendentes de uma futura fabricação e reserva-se o direito de modificar ou suprimir sem prévio aviso, modelos, características, acabados e acessórios. As medidas indicadas podem variar num $\pm 2,5\%$. Se precisa mais informação, consulte a sua distribuidor. Desenho e maquetación Brunet i Conde.

 La empresa advierte que las páginas nº 28 y 29 son ficticias, pendientes de posible-futura fabricación y se reserva el derecho de modificar o suprimir sin previo aviso, modelos, características, acabados y accesorios. Las medidas indicadas pueden variar en un $\pm 2,5\%$. Si precisa más información, consulte a su distribuidor. Diseño y maquetación Brunet i Conde.

 The company warns that the pages nº 28 and 29 are fictitious, dependent on possible-future manufacturereserves and reserves the right to modify or suppress without previous notice, models, characteristics, ended and accessories. The indicated measures can change in one $\pm 2,5\%$. If it needs more information, consult his distributor. Design and layout Brunet i Conde.

 L'entreprise prévient que les pages nº 28 et 29 sont fictif, pendants d'une fabrication possible - future le droit et réserve modifier ou de supprimer sans un avis préalable, les modèles, des caractéristiques, achevé et des accessoires. Les mesures indiquées peuvent varier dans un $\pm 2,5\%$. Si vous avez besoin de plus d'information, consultez son distributeur. Je dessine et maquetación Brunet i Conde.



www.astec-boats.es

ESTALEIROS DO NORTE, LDA ZONA INDUSTRIAL DA LAGOA 4950-909 MONÇÃO PORTUGAL
.TEL + 351 251 656 411 INT.FAX + 351 251 656 413 e-mail estaleirosdonorte@clix.pt